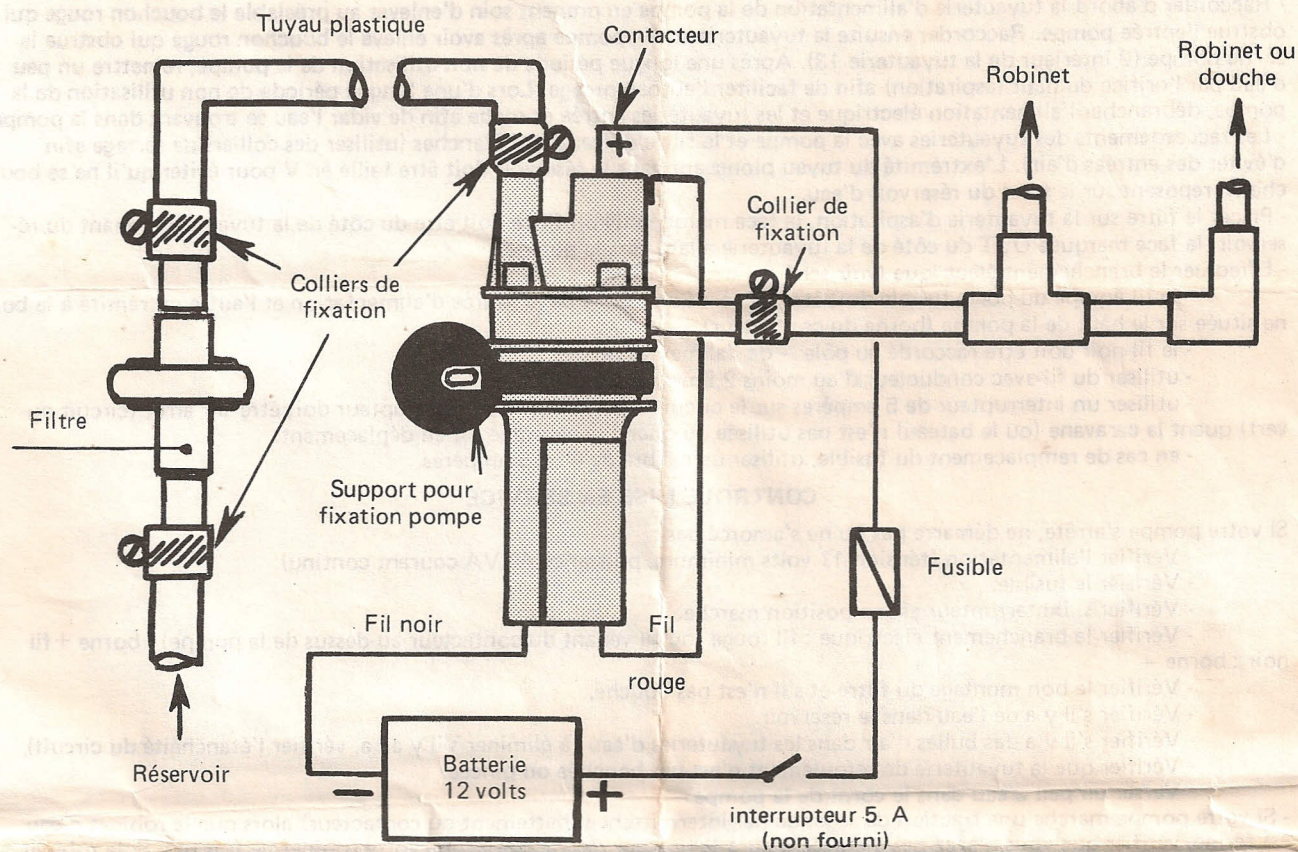


SADEC



INSTRUCTIONS de MONTAGE et d'UTILISATION - GARANTIE

FICHE TECHNIQUE

- Pompe autoamorçante du type volumétrique.
- Alimentation 12 volts courant continu.
- Débit moyen : 2,8 litres/minute
- Pression de refoulement : 0,2 à 0,6 bars
- Puissance nécessaire : 40 VA courant continu
- Moteur à faible consommation : 1 ampère
- Pompe équipée d'une bague de fixation de la pompe
d'un filtre à monter sur le circuit d'alimentation d'eau
d'un fusible de protection 4 ampères (sur conducteur +)

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATION

- Cette pompe doit être alimentée en 12 volts courant continu à partir soit de piles 12 volts (2x6 volts) puissantes, soit de batterie, soit de redresseur 12 volts C.C. 5 ampères minimum. Nous conseillons d'utiliser de préférence les 2 derniers modes d'alimentation car, pour obtenir un autoamorçage la tension d'alimentation ne doit pas être inférieure à 11 volts aux bornes de la pompe. Le fonctionnement avec une pile est possible mais la durée de vie de la pile est réduite.
- Cette pompe NE DOIT PAS FONCTIONNER A VIDE, au delà de une minute.
- Cette pompe est conçue pour fonctionner uniquement avec de l'eau propre.
- Cette pompe doit être utilisée avec un ou des robinets ou une douche permettant un débit moyen de 2 litres/minute, une section de passage trop réduite ou la présence d'un filtre trop fin peut créer une augmentation excessive de la pression de refoulement et mettre en surcharge le moteur (fusion du fusible).
- Il est recommandé de lire attentivement la présente documentation afin d'utiliser la pompe dans les meilleures conditions possibles.
- Pendant la période de gel, il est recommandé de ne pas laisser d'eau dans la pompe si cette dernière se trouve dans un local où la température descend au dessous de zéro.



n'étudie et ne fabrique que pour les caravaniers

POMPE AUTOMATIQUE
ELAN 1
Référence : 110

USINE : Jean TIRARD

71, Rue Jules-Guesde
80390 FRESSENNEVILLE

DOCUMENT RÉSERVÉ AUX PROFESSIONNELS

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Vérifier la propreté du réservoir d'eau. En particulier, il est recommandé de nettoyer énergiquement les réservoirs en plastique surtout lors de leur première utilisation afin d'éliminer toute impureté et dépôts gras risquant d'obturer le filtre.
- Fixer la pompe à l'aide d'un collier sur une paroi. La pompe doit être placée verticalement, le plus près possible du réservoir et à 1 mètre maximum au dessus du niveau de l'eau du réservoir.
- Utiliser une tuyauterie souple ou rigide mais éviter les arrondis en col de cygne qui favorisent la présence de bulles d'air.
- Raccorder d'abord la tuyauterie d'alimentation de la pompe en prenant soin d'enlever au préalable le bouchon rouge qui obstrue l'entrée pompe. Raccorder ensuite la tuyauterie sortie pompe après avoir enlevé le bouchon rouge qui obstrue la sortie pompe (Ø intérieur de la tuyauterie 13). Après une longue période de non utilisation de la pompe, remettre un peu d'eau par l'orifice du haut (aspiration) afin de faciliter l'autoamorçage. Lors d'une longue période de non utilisation de la pompe, débrancher l'alimentation électrique et les tuyauteries entrée et sortie afin de vider l'eau se trouvant dans la pompe.
- Les raccords des tuyauteries avec la pompe et le filtre doivent être étanches (utiliser des colliers de serrage afin d'éviter des entrées d'air). L'extrémité du tuyau plongeant dans le réservoir doit être taillé en V pour éviter qu'il ne se bouche en reposant sur le fond du réservoir d'eau.
- Placer le filtre sur la tuyauterie d'aspiration, la face marquée IN du filtre doit être du côté de la tuyauterie venant du réservoir, la face marquée OUT du côté de la tuyauterie allant vers la pompe.
- Effectuer le branchement électrique (voir schéma)
 - le fil équipé du porte fusible doit être raccordé au pôle + de la source d'alimentation et l'autre extrémité à la borne située sur le haut de la pompe (borne du contacteur).
 - le fil noir doit être raccordé au pôle - de l'alimentation.
 - utiliser du fil avec conducteur d'au moins 2,5mm² de section.
 - utiliser un interrupteur de 5 ampères sur le circuit + (fil rouge). Cet interrupteur doit être sur arrêt (circuit ouvert) quand la caravane (ou le bateau) n'est pas utilisée ou quand la caravane est en déplacement.
 - en cas de remplacement du fusible, utiliser un calibre de 4 ou 5 ampères.

CONTROLE MISE EN SERVICE

Si votre pompe s'arrête, ne démarre pas ou ne s'amorce pas :

- Vérifier l'alimentation (tension 11 volts minimum, puissance 40 VA courant continu).
- Vérifier le fusible.
- Vérifier si l'interrupteur est en position marche.
- Vérifier le branchement électrique : fil rouge (ou fil venant du contacteur au-dessus de la pompe) : borne + fil noir : borne -
 - Vérifier le bon montage du filtre et s'il n'est pas bouché.
 - Vérifier s'il y a de l'eau dans le réservoir.
 - Vérifier s'il y a des bulles d'air dans les tuyauteries d'eau (à éliminer s'il y en a, vérifier l'étanchéité du circuit).
 - Vérifier que la tuyauterie de refoulement n'est pas bouchée ou pincée.
 - Verser un peu d'eau dans le corps de la pompe.
- Si votre pompe marche une fraction de seconde par intermittence (battement du contacteur) alors que le robinet d'eau est fermé, vérifier que vous n'avez pas d'entrée d'air à la hauteur des raccords, que votre robinet ne fuit pas. Si le robinet d'eau est ouvert l'apparition d'un tel phénomène est du à un débit insuffisant, (section trop réduite du robinet ou présence d'un bouchon freinant l'écoulement de l'eau (par exemple filtre encrassé du robinet).

CONDITIONS DE GARANTIE

- Cette pompe a été contrôlée avant sa livraison (n° de contrôle sur le certificat de garantie collé sur le moteur). Elle est garantie 1 an à partir de la date de ce contrôle contre les vices de fabrication et de matière.
- La garantie ne pourra s'appliquer si les défauts constatés sont dus :
 - à une mauvaise utilisation de la pompe (marche à vide trop longue, absence de filtre, absence de fusible, robinet débitant moins de 2 litres/minute, pièces déformées par grippage, utilisation avec du courant alternatif, etc)
 - d'une manière générale à une utilisation à des fins auxquelles la pompe n'est pas destinée.
- A une détérioration par choc - chute, ou entartrage.
- La garantie ne s'appliquera pas si le serrage des 4 vis de fixation du corps de la pompe a été modifié (verniss enlevé sur les têtes de vis, démontage de la pompe). Le serrage est effectué sur un banc de contrôle.
- Toute pompe défectueuse devra être renvoyée par paquet poste en port payé à notre usine; la réparation ou le remplacement sera gratuit pendant la période de garantie et sous réserve des conditions ci-dessus. Les frais de port n'étant en aucun cas couverts par la garantie.
- Les frais de réparation en dehors de la période de garantie ou pour des causes non couvertes par la garantie seront à régler, contre remboursement, au moment du retour de la pompe réparée.
- La Sadec ne saurait être tenue pour responsable des dégâts matériels ou accidentels de personnes consécutifs à une installation non conforme aux dispositions légales ou réglementaires. En aucun cas la garantie ne donne droit à dommages et intérêts.
- En cas de panne ou réparation adresser en port payé, la pompe à l'adresse suivante au moyen de la fiche ci-dessous :

Jean TIRARD SADEC - 71 rue Jules Guesde - 80390 FRESSENEVILLE
Tél. (22) 30.43.11

Nom :

Adresse :



n'étudie et ne fabrique que pour les caravaniers

SIRET 615980018 00019